

COMUNE DI VALLIO TERME

Provincia di Brescia



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Approvato con delibera C.C. n° 12 del 24/06/2013, pubbl. B.U.R.L. n° 3 del 15/01/2014
ai sensi della Legge Regionale 11 marzo 2005, n° 12 e ss. mm. e ii.

VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DEI SERVIZI ED AL PIANO DELLE REGOLE
E COERINZIAMENTO DEL DOCUMENTO DI PIANO - 2022

ESTENSORE VARIANTE

Arch. Antonio Rubagotti

DdP T06

Analisi della mobilità privata esistente e del sistema di TPL
(scala 1:5.000)

COLLABORATORI

M.R.
Geom. Roberto Fiore

Il Sindaco

Il Responsabile del Procedimento

Il Segretario

ESTENSORE P.G.T.

Ufficio Tecnico Unico
Comunità Montana di Valle Sabbia
Arch. Riccardo Bodei †



architettura
e territorio

studio urbanistico territoriale

LEGENDA

Confini comunali

Nuclei di antica formazione

Perimetro centro abitato
delibere n. 74 del 21/06/1994 e n.82 del 30/09/2005

Trasporto pubblico locale - TPL

linea LN002 Gavardo - Vallio - Porle

Fermate TPL

1 - Vallio-bivio santuario

1bis - Vallio-bivio santuario

2 - Vallio-Porle rotonda

3 - Vallio-municipio

4 - Vallio-municipio

5 - Vallio-scuola materna

6 - Vallio-scuola materna

7 - Vallio-bivio terme

8 - Vallio-bivio terme

9 - Vallio- Piazzale delle Terme

linea LN024 Bione - Agnosine - Brescia

Fermate TPL

1 - Vallio- Colle S. Eusebio

2 - Vallio- Croce

area di gravitazione delle fermate - 150 m

Classificazione delle strade e fasce di rispetto

Fasce di rispetto esterne ai centri abitati

extraurbana secondaria - strade di tipo C - SPBS 237 del Caffaro

in zone libere

in zone con P.A. da convenzionare

in zone di attuazione diretta

in zone con P.A. già convenzionati

rispetto 30 m

rispetto 10 m

extraurbana locale - strade di tipo F -
SP57 Gavardo Vallio Colle S. Eusebio

in zone libere

in zone con P.A. da convenzionare

in zone di attuazione diretta

in zone con P.A. già convenzionati

rispetto 20 m

rispetto 10 m

strada locale/vicinale - strade di tipo F

in zone libere

in zone con P.A. da convenzionare

in zone di attuazione diretta

in zone con P.A. già convenzionati

rispetto 10 o 20 m

secondo D.M. 02/04/1968

urbana di quartiere - strade di tipo E
secondo D.M. 02/04/1968

Fasce di rispetto interne ai centri abitati
secondo D.M. 02/04/1968

Fasce di rispetto individuate

fasce larghezza 30 m

fasce larghezza 20 m

fasce larghezza 10 m

Viabilità mista secondaria

Sentiero

Strada carreggiabile

Sistema della sosta

Parcheggi esistenti